

Quels sont les grands réseaux de communication en France ?

- Utilises-tu un moyen de transport pour te rendre à l'école ? Lequel ?
- Quelle est la différence entre une route et une autoroute ?
- Quelle est la caractéristique principale du TGV ?

- ? Quelles sortes de voies de communication sont présentes sur le Doc. 1 ?
- ? Quels moyens de transport y vois-tu ?



Doc. 1 : Des voies ferrées et l'autoroute A86 en banlieue parisienne (Île-de-France).

- ? Dans quelle ville passe-t-il le plus grand nombre de voies de communication (Doc. 2) ?
- ? Où sont situés les principaux aéroports ?



Doc. 2 : Les principales voies de communication en France.

Le sais-tu ?

Tous les jours, il y a plus de 25 TGV qui relient Paris à Lyon en moins de 2 heures !

► Une organisation en étoile

La France est un important lieu de passages et d'échanges où les voies de communication (routes, chemins de fer, fleuves ou canaux, lignes aériennes) sont nombreuses (Doc. 1). Elles forment des réseaux qui sont organisés en étoile, avec un centre, Paris, d'où rayonnent de multiples voies vers les villes de province (Doc. 2). Ainsi, il est très facile d'aller de Paris vers n'importe quelle autre ville, mais il est souvent difficile de se rendre d'une ville de province à une autre.

► Un axe dominant Nord-Sud

Située entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud, la France a développé, depuis l'Antiquité, un axe de communication important qui va de Lille à Marseille, en passant par Paris et Lyon (Doc. 2). Il relie les régions les plus peuplées, les plus industrialisées et les plus dynamiques du pays.

Gare du Nord

Si vous passez par ici, venez donc me voir. J'habite à côté de la gare, Gare du Nord à Paris.

Tous ces trains qui arrivent, qui démarrent, chaque jour et chaque nuit, le dimanche comme le jeudi, ça va, ça vient, ça fait du bruit. Ça me donne le tournis.

J'observe les voyageurs. Ils courent, ils courent ainsi que des fourmis, après le train de midi.

Trop tard ! Il est parti ! Nous n'irons pas à Lille aujourd'hui.

On ne rit pas avec le chef de gare. Midi, c'est midi.

« Gare du Nord », Gilbert Delahaye in *La Ville des poètes*, Jacques Charpentreau, Le Livre de Poche Jeunesse, 1997.

- ? Quelle est la destination du train de midi ?

JE RETIENS

- En France, les réseaux de communication sont organisés en étoile autour de la capitale, Paris. Mais un axe Nord-Sud, allant de Lille à Marseille, domine l'ensemble.
- Les réseaux sont inégalement développés : le réseau routier est le plus dense, le réseau ferré des TGV progresse, tandis que les réseaux aériens et fluviaux sont moins importants.

- ? Quels moyens de transport vois-tu dans cet aéroport (Doc. 3) ?



Doc. 3 : L'aéroport Antoine de Saint-Exupéry à Lyon (Rhône).

► Des réseaux inégalement développés

En France, le mode de transport le plus utilisé est la route, aussi bien pour les personnes que pour les marchandises. Le réseau routier et autoroutier est très dense et ne cesse de s'accroître. Le réseau ferré, lui, est de moins en moins étendu, sauf pour les lignes de TGV qui progressent. Le réseau aérien, peu développé à l'intérieur du pays, relie essentiellement Paris et les grandes villes régionales (Doc. 3). Quant au réseau fluvial, il est peu important car les fleuves de France ne sont que partiellement navigables.

Lexique

- un axe de communication : chemin important emprunté par plusieurs types de transports.
- un canal : cours d'eau creusé par les hommes.
- navigable : où les bateaux peuvent naviguer.
- un réseau : ensemble de voies de communication liées les unes aux autres.
- TGV : train à grande vitesse.